

A nemzeti fejlesztési miniszter 58/2017. (XII. 29.) NFM rendelete az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pont 3., 4. és 5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában foglalt feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

- 1. §** Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„1. § A díjfizetés ellenében használható utakról szóló miniszteri rendeletben meghatározott gyorsforgalmi utak e rendelet szerinti díjkategóriába tartozó gépjárművel, valamint pótkocsival (a továbbiakban együtt: gépjármű vagy jármű) – polgári jogi jogviszony keretében – történő használatáért használati díjat (a továbbiakban: díj), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.”
- 2. §** (1) Az R. 2. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*Nem kell díjat fizetni:*)
„b) a Magyarországon települt, Magyarországon szolgáltatást teljesítő vagy Magyarországon áthaladó külföldi fegyveres erők vagy nemzetközi katonai szervezetek által üzemben tartott gépjárművek után,”
- (2) Az R. 2. § (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:
(*Nem kell díjat fizetni:*)
„h) viszonyosság alapján azon országok diplomáciai testületei által üzemben tartott járművek után, amely országok a magyar diplomáciai testületek által üzemben tartott járművek számára ugyanilyen mentességet biztosítanak.”
- (3) Az R. 2. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (2a) és (2b) bekezdéssel egészül ki:
„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott jogosultak kizárólag azokkal a gépjárműveikkel használhatják térítésmentesen a díjköteles útszakaszt, amelyek forgalmi rendszámát a jogosultság igazolásával előzetesen írásban vagy elektronikusan a (3) bekezdésben meghatározott szervezetnek bejelentették, és bejelentésük alapján nyilvántartásba kerültek. Az (1) bekezdésben meghatározott jogosultak a díjmentes járműveik körét érintő változásokat haladéktalanul kötelesek bejelenteni a (3) bekezdésben meghatározott szervezetnek.
(2a) A (2) bekezdés szerinti díjmentesség tartama az az időszak, ameddig az (1) bekezdés alapján a díjmentesség az adott jármű tekintetében fennáll, de legkésőbb a bejelentés évét követő év január 31. napja.
(2b) Az (1) bekezdés d) pontja szerint díjmentes úthasználatra jogosult jármű (2) bekezdés szerinti díjmentességének tartama addig áll fenn, ameddig a jármű megkülönböztető jelzés használatára jogosult.”
- (4) Az R. 2. § (4)–(4b) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„(4) Nem kell díjat fizetni a közút lezárásának vagy forgalma korlátozásának, elterelésének az időtartama alatt azon az egyébként díjköteles útszakaszon, amelyet a Kkt. 14. § (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szervek – a közút kezelőjének és a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezetnek előzetes vagy szükség esetén egyidejű tájékoztatása mellett – terelőútként jelöltek ki. A lezárást, korlátozást vagy terelést elrendelő szerv a terelőútként kijelölt díjfizetésre kötelezett útszakaszcsoportról és a lezárás, korlátozás vagy terelés időtartamáról a közlekedésben résztvevőket a médiaszolgáltatók útján tájékoztatja. Az úthasználati jogosultsággal nem rendelkező gépjárművek – a korlátozást vagy terelést elrendelő szerv ettől eltérő tájékoztatása híján – a terelőútként kijelölt díjköteles utat legfeljebb a díjköteles szakaszra hajtás kezdete és az azt követő első csomóponti lehajtó közötti szakaszán használhatják díjmentesen. A megfizetett úthasználati jogosultság visszatérítésének a terelés miatti díjmentességre tekintettel nincs helye.
(4a) A (4) bekezdés szerinti csomóponti lehajtó lezárása esetén az azt követő első, díjköteles szakaszon lévő le nem zárt csomóponti lehajtóig használható díjmentesen a terelőútként kijelölt útszakasz.
(4b) A (4) és a (4a) bekezdés szerinti mentesség érvényes a médiaszolgáltatók útján történő tájékoztatás elmaradása esetén is a terelőútként kijelölt díjköteles útszakaszt jogosultság nélkül igénybe vevő gépjárművekre vonatkozóan.”
- (5) Az R. 2. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:
„(8) A határokat átlépő bűnözés megelőzésében és a szervezett bűnözés elleni harcban folytatott együttműködés érdekében létrejött nemzetközi szerződés alapján megvalósuló, a határon átnyúló tevékenységben részt vevő járművek a művelet időtartamára az egyezmények szerint jóváhagyó szerv által kiállított igazolás alapján mentesülnek a jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott pótdíj megfizetésének kötelezettsége alól, amennyiben az adott állammal az úthasználati díjak elmulasztása miatt kiszabott pótdíj alóli mentesülés tekintetében viszonyosság áll fenn.”
- 3. §** Az R. 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A díj megfizetésének ténye a díjkategória és forgalmi rendszám tekintetében e rendeletben foglaltak szerint úthasználati jogosultságot (a továbbiakban: jogosultság) keletkeztet. E rendelet eltérő

rendelkezése hiányában a díjat a díjköteles úthálózat használatának megkezdése előtt, valamely, a (2) bekezdésben meghatározott időtartamra és a 6. § (1) bekezdése szerinti díjkategóriára kell megfizetni. A 6. § (3) bekezdésben foglalt jogosultság kivételével a jogosultság a megadott időtartamon belül a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autótutakról és főutakról szóló miniszteri rendeletben meghatározott teljes díjköteles úthálózatra jogosultságot keletkeztet. A 6. § (3) bekezdésében meghatározott jogosultság a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autótutakról és főutakról szóló miniszteri rendelet 2. mellékletében meghatározottak szerint biztosít úthasználati jogosultságot.”

4. § Az R. 4. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A jogosultság értékesítésekor a jogosultság (2a) bekezdésben meghatározott adatait a viszonteladó értékesítést végző munkatársa:

- a) a NÚSZ Zrt. által biztosított, vagy
- b) saját fejlesztésű, a NÚSZ Zrt. által jóváhagyott technikai megoldás alkalmazásával köteles rögzíteni.

(2a) A jogosultság értékesítése során a következő adatokat szükséges rögzíteni:

- a) a jogosult jármű rendszáma;
- b) a jogosult jármű felségjele;
- c) vásárló által – a forgalmi engedély vagy a járműre kiadott egyéb hiteles okmány szerint – meghatározott megfelelő díjkategória;
- d) a jelen rendeletben foglaltak figyelembevételével megállapított érvényességi időtartam, az érvényesség vége;
- e) az úthasználati jogosultság érvényességének kezdete;
- f) az úthasználati jogosultság vásárlásának időpontja;
- g) az értékesítőhely megjelölése.”

5. § Az R. 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) Az úthasználati jogosultság rögzítése elektronikusan történik, a NÚSZ Zrt. központi rendszerében. Az úthasználati jogosultság csak akkor tekinthető érvényesnek, ha a vásárló a díj megfizetését követően az érvényességet nyugtázó értesítést megkapta, vagy a vásárlás során az ellenőrző szelvény eladói példányát aláírta és kézhez kapta az ellenőrző szelvény vevői példányát. Az aláírás vagy az elektronikus értékesítési csatornák esetében az elektronikus megerősítő válasz azt igazolja, hogy az ellenőrző szelvény a valóságnak és a vásárló akaratának megfelelően tartalmazza az összes tényt és adatot.

(2) Az érvényességet nyugtázó értesítés vagy ellenőrző szelvény a 4. § (2a) bekezdésében foglaltakon túl a jogosultság egyedi azonosító számát tartalmazza.

(3) A mobiltelefon útján történő vásárlást nyugtázó értesítés nem kell, hogy tartalmazza az értékesítés időpontjára és az értékesítő személyére vonatkozó adatokat.”

6. § (1) Az R. 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A díj mértéke a közúti forgalomban érvényes hatósági engedélyben szereplő bejegyzésben, vagy más, a járműre kiadott egyéb hiteles okmányban foglaltak szerint a jármű fajtája és műszaki adatai alapján a következőképpen meghatározott díjkategóriájától függ:

- a) D1 díjkategória: a motorkerékpár, és a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, – a vezetővel együtt – legfeljebb 7 személy szállítására alkalmas személygépkocsi és annak pótkocsija,
- b) D2 díjkategória: valamennyi olyan gépkocsi, amely egyéb díjkategóriába nem tartozik, és külön jogszabály szerint nem minősül útdíjköteles gépjárműnek;
- c) B2 díjkategória: az autóbusz;
- d) U díjkategória: a D2 és a B2 díjkategóriába tartozó járművek által vontatott pótkocsi (utánfutó).”

(2) Az R. 6. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A motorkerékpár után fizetendő heti úthasználati jogosultság általános forgalmi adóval terhelt ára 1470 forint, a havi úthasználati jogosultság általános forgalmi adóval terhelt ára 2500 forint.”

(3) Az R. 6. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) Ha a D2 vagy B2 díjkategóriába tartozó jármű olyan pótkocsit vontat, amely az U kategóriába tartozik, a pótkocsira megváltandó jogosultság megváltható a vontató járműre is.”

7. § Az R. 6/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6/A. § (1) A D2 díjkategóriába tartozó személygépkocsi üzemeltetője – azonos időszakokra és kizárólag egy forgalmi rendszám után – a D1 díjkategóriájú jogosultság megváltása esetén a D2 és a D1 díjkategória díjmérték különbözetének megfizetése alól mentesül és így úthasználati jogosultságot szerez (a továbbiakban: részleges díjmentesség), ha

- a) a családok támogatásáról szóló 1998. évi LXXXIV. törvény szerint legalább 3 gyermek után családi pótlékban részesülő személynek – ideértve a gyermekvédelmi nevelőszülőt –,
- b) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet 2. §-a alapján parkolási igazolvánnyal rendelkező személynek, vagy
- c) az a) vagy a b) pontban szereplő személy Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti hozzátartozójának minősül.

- (2) A részleges díjmentesség kizárólag azon gépjárműre vonatkozik és áll fenn, amelyet az üzembentartó – a jogosultságát megalapozó adatokat tartalmazó – bejelentése alapján a közlekedési igazgatási hatóság nyilvántartásba vett, és kizárólag arra az időszakra, ameddig az a nyilvántartásban részleges díjmentességre jogosultként szerepel.
- (3) A részleges díjmentesség – az (1) bekezdés b) pontjában szereplő személyek kivételével – legfeljebb a nyilvántartásba vételt követő év január 31. napjáig hatályos.
- (4) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti jogosultság a parkolási igazolvány visszavonásával és a jogosultság nyilvántartásból történő törlésével megszűnik.
- (5) Mentesül a pótdíj megfizetésének kötelezettsége alól az, aki az (1) bekezdés a), b) vagy c) pontja alapján jogosult a (2) bekezdés szerinti bejelentést követően a részleges díjmentesség igénybevételére, amennyiben a (2) bekezdés szerinti bejelentési kötelezettségének nem tett eleget, de ezen kötelezettségének legkésőbb a 7/A. § (1) bekezdése alapján megállapított pótdíjfizetési kötelezettségének teljesítéséről szóló felszólítás kézhezvételét követő 90 napon belül eleget tesz, és erről okirati úton tájékoztatja a NÚSZ Zrt.-t, valamint ugyanezen határidőn belül megfizeti a 8. § (9) bekezdése szerinti szolgáltatási díjat.”

8. § Az R. 7. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

- „(2) Megállítást útján történő ellenőrzése alkalmával a gépjármű vezetője köteles az ellenőrző pontnál megállni a jogosultság ellenőrzése végett, és jogosulatlan úthasználat megállapítása esetén a kapcsolódó adminisztratív tevékenység ellátásának idejére a gépjármű közúti forgalomban érvényes hatósági engedélyét a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet ellenőrének átadni. Jogosulatlan úthasználat esetében megállítást útján történő ellenőrzéskor a helyszínen a gépjármű vezetője köteles a megfelelő pótdíjat vagy a pótdíjkülönbözetet megfizetni, vagy ha annak feltételei fennállnak, díjkategóriájának megfelelő úthasználati jogosultságot vásárolni. Ha a helyszíni megállítást alkalmával elmulasztja a jogosultság megvásárlását, a 7/A. § (3) bekezdésében foglalt alkalmazásának a vásárlás elmulasztását követően nincs helye.
- (3) Az úthasználati jogosultság fennállása a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autótutakról és főutakról szóló miniszteri rendelet szerinti díjköteles útszakasz – a közúti közlekedés szabályairól szóló miniszteri rendelet szerint lakott területnek minősülő részei kivételével – bármely pontján, és csomópontjain is ellenőrizhető.”

9. § (1) Az R. 7/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

- „7/A. § (1) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor nem rendelkezik érvényes jogosultsággal – a (2) és a (3) bekezdésben foglalt kivétellel –, jogosulatlan úthasználat miatt a gépjármű kategóriájának megfelelő pótdíjat kell fizetni.
- (2) Nincs helye a jogosulatlan úthasználat miatt pótdíj kiszabásának a NÚSZ Zrt. központi rendszerének a NÚSZ Zrt. honlapján közzétett üzemszünete és az azt követő 60 percen belül végzett ellenőrzés alapján.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott üzemszünet esetén túl nincs helye továbbá a jogosulatlan úthasználat miatt pótdíj kiszabásának a járműre jelen rendelet szerint megfelelően megváltott jogosultság érvényességi idejének kezdetét megelőző 60 percen belül végzett ellenőrzés alapján.
- (4) A jogosulatlan úthasználatért megállapított pótdíj rendszámonként, naptári naponként legfeljebb egyszer szabható ki. Egyszer válik esedékessé a jogosulatlan úthasználat miatt megállapított pótdíj, több egymást követő jogosulatlan úthasználat észlelése esetén, ha az első és az utolsó – nem egyazon naptári napon történt – észlelés között nem telt el 60 percnél több idő, és sem az első észlelés, sem pedig az utolsó észlelés napján nem állapított meg további jogosulatlan úthasználatot a díjellenőrzést végző szervezet.
- (5) Az ellenőrzés eredményeként a pótdíjfizetési kötelezettség megállapítása céljából a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet a kötelezett és a jármű adatait
- a) a személy-, és a jármű azonosításra alkalmas okmányai, vagy közhiteles nyilvántartásból származó adatszolgáltatás,
 - b) külföldi rendszámmal rendelkező járművek esetében – ha arra másként nincs mód – közreműködő szervezet útján állapítja meg.
- (6) A pótdíj utólagos megfizetésére a jármű – magyar rendszámmal rendelkező jármű esetében a közúti közlekedési nyilvántartási szervezet nyilvántartása szerint a jogosulatlan úthasználat időpontjában nyilvántartott – üzemben tartója, üzemben tartó hiányában a gépjármű tulajdonosa köteles.
- (7) A pótdíjat a NÚSZ Zrt. szedi be, amelynek során a NÚSZ Zrt. vagy az általa igénybe vett közreműködő szervezet jogosult a pótdíj behajtásával kapcsolatban felmerülő igazolt költségét is érvényesíteni.
- (8) A Kkt. 33/B. § (5) bekezdése szerinti, térítvényes könyvelt küldeményként postára adott pótdíjfizetési felszólítást – ellenkező bizonyításig – a kézbesítés megkísérlésének napján kézbesítettnek kell tekinteni, ha a címzett az átvételt megtagadta. Ha a kézbesítés azért volt sikertelen, mert a küldemény a címzett lakcíméről, tartózkodási helyéről, szálláshelyéről illetve székhelyéről a NÚSZ Zrt.-hez „nem kereste”, a „címzett ismeretlen helyre költözött”, vagy „elköltözött” jelzéssel érkezett vissza, az iratot az ellenkező bizonyításig a postai kézbesítés megkísérlésének napját követő ötödik munkanapon kézbesítettnek kell tekinteni. A NÚSZ Zrt. a kézbesítési fikció beállításáról a címzettet az arról való tudomásszerzést követő nyolc munkanapon belül – egyszerű postai küldeményben – értesíti és egyben tájékoztatja a címzettet a kézbesítési fikcióval szembeni kifogás szabályairól.

(9) A címzett a kézbesítési fikció beálltáról történő tudomásszerzés napjától számított tizenöt napon belül, de legkésőbb a kézbesítési fikció beálltát követő 90 napig kifogást terjeszthet elő a NÚSZ Zrt.-nél. Ha a (8) bekezdés szerinti kézbesítési fikció megdöntésére azért kerül sor, mert a címzett hitelt érdemlően igazolja, hogy a szabályszerűen megküldött küldeményt önhibáján kívül nem tudta átvenni a címzés helyén, számára a (10) bekezdés szerinti alap pótdíj megfizetésére 60 napos póthatáridő kerül megállapításra. Postai úton történő közlés esetén a (8) bekezdésben foglaltak a jelen bekezdésben foglaltakra is irányadóak.

(10) E rendelet eltérő rendelkezése hiányában a pótdíj a (8) bekezdés szerinti felszólításnak a (8) bekezdés szerinti kézbesítésétől, vagy a pótdíj megfizetésére kötelezettnek a kézbesítést megelőző más módon való tudomásszerzésétől esedékes. A pótdíj mértékét az 1. melléklet 1. pontja tartalmazza. A motorkerékpár vonatkozásában jogosulatlan úthasználat esetén a pótdíj mértéke 60 napon belüli megfizetés esetén 7 500 forint, 60 napon túli megfizetés esetén 30 000 forint.

(11) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, akkor az 1. melléklet 2. pontja szerinti pótdíjkülönbözetet kell megfizetnie. Ha az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest nem alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, úgy nem kell pótdíjat fizetni.

(12) Ha ugyanazon jármű vonatkozásában – a 7/A. § (4) bekezdésére is figyelemmel – kettőnél többször kerül megállapításra a jogosulatlan úthasználat ugyanazon üzemben tartó vagy tulajdonos (jelen bekezdés alkalmazásában a továbbiakban együtt: üzemben tartó) terhére, a jogosulatlan úthasználat miatt megküldött első pótdíjfizetési felszólítás kézbesítésének napjától számított 75 napon belül az üzemben tartó kérheti a kérelem alapjául szolgáló jogosulatlan úthasználatot követően az első pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételéig vagy a kézbesítési fikció beálltaig keletkezett pótdíjfizetési kötelezettség maximalizálását két, a járműre irányadó alap pótdíj vagy különbözeteti pótdíj összegére. A kérelmet a NÚSZ Zrt. 30 napon belül elbírálja, és a kérelmezőt a döntésről értesíti. A kérelem elbírálása a 7/A. § (10) bekezdése szerinti határidőket nem befolyásolja, de a kérelem részleges vagy teljes befogadásával csak a jelen bekezdésben foglalt követelés marad esedékes, amennyiben az határidőben befizetésre kerül. A követelés befizetési határideje a döntés kézbesítését követő 30 nap, melyre a (8) bekezdésben foglaltak megfelelően irányadóak. A kérelem befogadása nem érinti a jelen bekezdésben meghatározott időszak előtt keletkezett követelések jogalapját.

(13) A NÚSZ Zrt. jogosult a pótdíjfizetésre kötelezett természetes személy kérelmére részletfizetést engedélyezni, amennyiben a kérelmező valószínűsíti, hogy a pótdíj egy összegben történő megfizetése jelentős anyagi terhet róna rá. A pótdíj megfizetésére kötelezett fizetési késedelme a részletfizetés kedvezményének fenntartását kizárja, és a tartozást egy összegben esedékessé teszi azzal, hogy kamat ebben az esetben sem követelhető.”

(2) Az R. 7/A. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A pótdíj utólagos megfizetésére a jármű – magyar rendszámmal rendelkező jármű esetében a közúti közlekedési nyilvántartási szervezet nyilvántartása szerint a jogosulatlan úthasználat időpontjában nyilvántartott – üzemben tartója, üzemben tartó hiányában a gépjármű tulajdonosa köteles. Járműszerelvénnyel esetén, ha a járműszerelvénnyel tartó járművének díjkategóriája folytán a vontatmány az U díjkategóriába tartozik, és a díjellenőrző szervezet a vontatmány tekintetében jogosulatlan úthasználatot állapít meg, a pótdíj a járműszerelvénnyel tekintetében áll fenn, amelynek megfizetésére a vontató jármű üzemben tartója, ennek hiányában tulajdonosa köteles.”

(3) Az R. 7/A. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, akkor az 1. melléklet 2. pontja szerinti pótdíjkülönbözetet kell megfizetnie. Ha az 1. melléklet 2. pontja nem tartalmaz külön rendelkezéseket, úgy a (10) bekezdés szerinti pótdíj fizetendő. Ha az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest nem alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, úgy nem kell pótdíjat fizetni.”

10. § (1) Az R. 8. § (1) és (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek, és a § a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1) Ha a jármű tulajdonjogát a tulajdonosa év közben átruházza vagy az annak használatát lehetővé tévő jogviszony megszűnik, a (9) bekezdés szerinti díj ellenében kérhető a jogosultság érvényesítése más, azonos díjkategóriába vagy azonos árú díjkategóriába tartozó járműre. Az átírásból eredő forgalmi rendszám változás átvezetéséhez

a) le kell adni a vásárláskor kapott ellenőrző szelvényt vagy be kell mutatni a nyugtázó értesítést,
b) be kell mutatni az új jármű forgalmi engedélyét annak igazolására, hogy a jármű díjkategóriája megegyezik a korábbi jogosult jármű díjkategóriájával, és
c) be kell mutatni a jármű eladását igazoló, a fővárosi és megyei kormányhivatal járási (fővárosi kerületi) hivatala által érkeztetett okiratot vagy a gépjárműhasználatot lehetővé tévő más jogviszony megszűnését igazoló okiratot, vagy azt a teljes bizonyító erejű magánokiratot, amely igazolja, hogy a gépjárműhasználatot lehetővé tévő jogviszony megszűnt.

(1a) Az (1) bekezdésben foglaltakon túl is átírható a jogosultság, amennyiben a kérelmező hitelt érdemlően igazolja, hogy az átírásban érintett mindkét jármű vonatkozásában egyidejűleg jogosult nyilatkozatot tenni, a vásárlást igazoló ellenőrző szelvényt vagy nyugtázó értesítést bemutatja, és

megfizeti a (9) bekezdés szerinti szolgáltatási díjat. A jelen bekezdés szerinti átírás a 3. § (2) bekezdés a) pontja szerinti jogosultság esetén kizárólag az érvényesség kezdete előtt végezhető el.

(1b) Ha az (1) vagy az (1a) bekezdés szerinti két jármű nem esik azonos díjkategóriába, az átírás a díjkategória-különbözet megfizetésével lehetséges azzal, hogy a különbözetet az érvényesség teljes időtartamára kell megfizetni.”

- (2) Az R. 8. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Rendszámcsere esetében a (9) bekezdés szerinti díj ellenében a jogosultságot kérelemre a NÚSZ Zrt. átírja az új rendszámra. Az eljárásra az (1) bekezdésben foglaltak megfelelően irányadók azzal kiegészítve, hogy a kérelmezőnek a rendszámcsere tényét is igazolnia kell. Ha a rendszám általános, a tulajdonos, vagy a nyilvántartásba vétel országára tekintet nélküli cseréjét jogszabály írja elő, úgy a jogosultság átírása ingyenes.”

- (3) Az R. 8. § (4) és (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(4) Téves díjkategória-megállapítás esetén, a jogosultság érvényességi időtartamán belül a (9) bekezdés szerinti díj ellenében lehetőség van a díjkategóriát a NÚSZ Zrt. vagy a NÚSZ Zrt. által bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában a megfelelő díjkülönbözet megfizetése vagy visszaigénylése mellett az e rendeletben meghatározott helyes kategóriára módosítani. Az eljárás során a helyes díjkategória megállapítása érdekében be kell mutatni a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést, valamint a gépjármű forgalmi engedélyét. Az újonnan kiadásra kerülő, a megfelelő díjkategóriájú jogosultsághoz regisztrált rendszámnak meg kell egyeznie az eredeti, forgalmi engedély által igazolt rendszámmal. A pótdíj kiszabását követő díjkategória helyesbítés nem mentesít az előzetesen kiszabott pótdíj vagy pótdíjkülönbözet megfizetésének kötelezettsége alól.

(5) Téves rendszám feltüntetése esetén – legfeljebb 3 karakter eltérésig –, az úthasználati jogosultság érvényességi idejének kezdetétől számított 60 naptári napon belül, illetve a téves rendszám miatt kapott pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 60 napon belül lehetőség van a NÚSZ Zrt. vagy az általa bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában, továbbá a NÚSZ Zrt. által biztosított egyéb módon a rendszám megfelelő módosításával a helyes rendszám rögzítésére. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. Az átírási díj a (9) bekezdésben meghatározott díj. Ebben az esetben a jogosultság a módosított rendszámra érvényes a teljes érvényességi időn belül. A „0” és az „O” karakterek felcseréléséből adódó karaktertévesztés átírása során szolgáltatási díj nem kerül felszámításra.”

- (4) Az R. 8. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (10) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A 2. § (3a) bekezdésében, a 6/A. § (5) bekezdésében, valamint a 8. § (1)–(8) bekezdésében szabályozott szolgáltatások általános forgalmi adót tartalmazó díja – ha e rendelet másként nem rendelkezik – 1470 forint. Ha az ügyintézés ugyanazon jármű vonatkozásában történik és több, a járműre ugyanazon vásárlási esemény során vásárolt jogosultságot érint, a szolgáltatási díjat kérelmenként csak egyszer kell megfizetni függetlenül attól, hogy a kérelemben több jogosultság is érintett.

(10) Nincs helye a jelen § szerinti szolgáltatás nyújtásának, amennyiben a szolgáltatást igénybe vevő kérelme előterjesztésével egy időben, vagy legkésőbb a NÚSZ Zrt. felhívásától számított 90 napon belül nem nyújtja be hiánytalanul valamennyi, a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges iratot.”

- 11. §** Az R. a következő 9/A. és 9/B. §-sal egészül ki:

„9/A. § A 2. § (1) bekezdés a)–e) pontja szerint a díjfizetés alól mentesülő járművek üzemben tartói az autópályák, autótutak, és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosításáról szóló 58/2017. (XII. 29.) NFM rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatálybalépését követő 30 napon belül jogosultak a 2. § (1) bekezdése alapján jogosult járműveknek a 2. § (3) bekezdése szerinti nyilvántartásba történő bejegyzését kérni arra a 2017. február első napja és a bejegyzés napja közti időszakra (a továbbiakban: mentességi időszak), amely időszakban a 2. § (1) bekezdése szerinti díjmentességi ok fennállt. A bejegyzés tényének igazolása és a 8. § (9) bekezdése szerinti szolgáltatási díjnak a nyilvántartást vezető hatóság általi bejegyzést követő 15 napon belüli megfizetése esetén a mentességi időszakban kiszabott pótdíjak elengedésre kerülnek.

9/B. § A Módr.-val megállapított 7/A. § (10) és (12) és a 8. § (5), (5a) és (9) bekezdése azon ügyekben is alkalmazandó, amelyek tekintetében a pótdíj fizetésére vonatkozó első felszólítás kézbesítésére a Módr. hatálybalépése után került sor.”

- 12. §** (1) Az R. az 1. melléklet szerinti 1. melléklettel egészül ki.

(2) Az R. 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

- 13. §** Az R.

a) 2. § (3a) bekezdésében a „15 napos” szövegrész helyébe a „90 napos” szöveg,

b) 4. § (4) bekezdésében az „általa megadott” szövegrész helyébe az „általa a vásárlás során megadott” szöveg,

c) 4. § (5) bekezdésében a „szelvényt ad” szövegrész helyébe a „szelvényt (vevői bizonylatot) ad” szöveg, továbbá az „adatbázisában a (2) bekezdés szerint rögzített” szövegrész helyébe az „adatbázisában rögzített” szöveg,

d) 7/B. § (3) és a 8. § (5a) bekezdésében a „30” szövegrész helyébe a „60” szöveg lép.

- 14. §** (1) Hatályát veszti az R.
a) 2. § (3b) bekezdése,
b) 6. § (2) és (8) bekezdése és
c) 2. melléklete.

(2) Hatályát veszti az R. 1. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat A:2 mezőjében az „ , U” szövegrész.

- 15. §** (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – 2018. január 1-jén lép hatályba.
(2) A 6. § (2) bekezdése 2018. május 1-jén lép hatályba.
(3) A 6. § (3) bekezdése, a 9. § (2) és (3) bekezdése, a 12. § (2) bekezdése, a 14. § (2) bekezdése és a 2. melléklet 2019. január 1-jén lép hatályba.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet az 58/2017. (XII. 29.) NFM rendelethez

„1. melléklet a 36/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

A jogosulatlan úthasználat miatt fizetendő pótdíj és pótdíjkülönbözet mértéke

1. A pótdíj mértéke

	A	B	C
1.	Díjkategória	60 napon belüli megfizetés esetén (alap pótdíj)	60 napon túli megfizetés esetén (emelt pótdíj)
2.	D1, D2, U	14 875 forint	59 500 forint
3.	B2	66 925 forint	267 700 forint

2. A pótdíjkülönbözet mértéke

	A	B	C	D
1.	Megváltott díjkategória	A járműre, vagy járműszervevényre irányadó díjkategória	Különbözeti pótdíj összege 60 napon belüli megfizetés esetén	Különbözeti pótdíj összege 60 napon túli megfizetés esetén
2.	D1, U	D2	7 500 forint	30 000 forint
3.	D1, D2, U	B2	52 050 forint	208 200 forint

2. melléklet az 58/2017. (XII. 29.) NFM rendelethez

1. Az R. 1. melléklet 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A pótdíjkülönbözet mértéke

	A	B	C	D
1.	Megváltott díjkategória	A járműre, vagy járműszervevényre irányadó díjkategória	Pótdíjkülönbözet összege 60 napon belüli megfizetés esetén	Pótdíjkülönbözet összege 60 napon túli megfizetés esetén
2.	D1	D2	7 500 forint	30 000 forint
3.	D2	D2 + U	7 500 forint	30 000 forint
4.	B2	B2 + U	7 500 forint	30 000 forint
5.	D1, D2, U	B2	52 050 forint	208 200 forint