



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTERIUM

A Közlekedési és Beruházási Minisztérium tájékoztatása

a tranzitút-hálózat használatával kapcsolatos, valamint egyéb, a nehéz tehergépkocsi forgalomra vonatkozó jogszabályi rendelkezésekről

2026. január 1-jétől változtak a nehéz tehergépkocsi forgalomra vonatkozó jogszabályi rendelkezések, amelynek keretében

- a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény 3/A. §-a** a 20 tonna feletti nemzetközi tranzitforgalomra,
- a közúti közlekedés szabályairól szóló **1/1975. (II. 8.) KPM-BM együttes rendelet** a nehéz tehergépkocsi-forgalomra és
- az útügyi igazgatásról szóló **26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet** a tranzitút-hálózat kijelölésére vonatkozóan tartalmaz új szabályokat.

A jogszabályok módosulásának szakmapolitikai célja, hogy a teherforgalom – az elmúlt 15 éves gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési programnak megfelelően – elsősorban a gyorsforgalmi úthálózaton bonyolódjon le, arról csak meghatározott céllal, **és ennek során is csak a legkisebb társadalmi hatású útvonalon térjen le.** Azonos célok érdekében a környező országokban már kerültek, illetve várhatóan kerülnek bevezetésre hasonló előírások. .

A szabályozás az alábbi célokat szolgálja:

- a nemzetközi **tranzitforgalom korlátozása** és kijelölt tranzitút-hálózatra terelése,
- **lakott területek védelme** a nehéz tehergépkocsik forgalmának csillapításával,
- a **nehéz tehergépkocsi-forgalom gyorsforgalmi úthálózaton tartása** a közlekedésbiztonság növelése, valamint a lakosság helyi zaj- és környezetterhelésének csökkentése.

1. A tranzitút-szabályozás (Kkt. 3/A. §)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 3/A. §-a átfogó, a nemzetközi tranzitforgalomban közlekedő tehergépkocsikat érintő szabályozási rendszert vezet be. E jogszabályi megközelítésben „nemzetközi tranzitforgalomnak” az a járműközlekedés minősül, amely a magyar államhatár átlépését követően a kilépésig sem le- vagy felrakóhelyre (beleértve a kombinált áru fuvarozási átrakóhelyeket is), sem telephelyre nem közlekedik. A Magyarországon célállomással nem rendelkező, 20 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, nemzetközi tranzitforgalomban közlekedő tehergépkocsi kizárólag meghatározott, jogszabályban rögzített útvonalakon közlekedhet. E tekintetben célállomás a Kkt. 3/A. § (2) bekezdésében foglalt telephely, valamint fel- vagy lerakóhely amennyiben azokat ténylegesen érinti a közlekedése során.

1.1. A tranzitút-használati kötelezettség hatálya

Az új szabályozás hatálya alá az a jármű vagy járműszerelvény tartozik, amely az alábbi feltételek mindegyikének megfelel:

- **20 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladja, valamint**
- **Magyarország államhatárát közúton átlépi, azaz nemzetközi forgalomban közlekedik, és**
- **magyarországi célállomással nem rendelkezik, azaz nemzetközi tranzitforgalomban közlekedik.**

Ezek a járművek kizárólag a **meghatározott tranzitút-hálózaton** közlekedhetnek.

1.2. A tranzitút-hálózat tartalma és kijelölése

A tranzitút-hálózathoz tartozó utak a **határátkelőhelyeket, határátlépési pontokat összekötő, döntő részben gyorsforgalmi úthálózatra épülő folyosók.** Pontos felsorolásukat a 26/2021. ITM rendelet 2/A. melléklete tartalmazza. A **tranzitút-hálózat elemei, a közlekedés feltételei** az *Útinform* weboldalán a **Fuvarozóknak** menüpont alatt elérhető [Tranzitút-hálózat](#) térképen szerepelnek.

1.3. A tranzitút-hálózat elhagyása

Az 1.1. pont szerinti tranzitforgalomban közlekedő járművek számára a törvény kizárólag rendkívül szűk körben engedi a tranzitút-hálózat elhagyását:

- csak a pihenőidő eltöltésére, és
- csak olyan parkolóhelyig, amely lakott terület érintése nélkül közelíthető meg.

2. Tranzitút-hálózat használatára nem kötelezett járművek

Nem köteles használni a tranzitút-hálózatot, és ezért nem szankcionálható a tranzitút-hálózat használatára vonatkozó szabályok megszegésére hivatkozva a belföldi forgalomban közlekedő és a legfeljebb 20 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi.

Nem köteles használni a tranzitút-hálózatot és a tranzitutakhoz kapcsolódó határátkelőket, határátlépési pontokat, és ezért nem szankcionálható a tranzitút-hálózat szabályok megszegésére hivatkozva **a nemzetközi forgalomban közlekedő, 20 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó**, de magyarországi

- a) fel- vagy lerakóhelyet vagy
- b) telephelyet

érintően közlekedő tehergépkocsi.

A Kkt. 3/A. § (2) bekezdése alapján, a tranzitút-hálózaton kívüli utak használata során az **elengedhetetlenül szükséges távolság alatt a KRESZ 48. § (14) és (15) bekezdésében meghatározott szabályok (lásd. 4. pont), valamint a közút kezelője által kijelölt forgalmi rend (súlykorlátozás, behajtási korlátozás, stb.) alapján történő közlekedést kell érteni.**

3. Példák a tranzitút-használati kötelezettségekre

Össztömeg	Magyarország határát átlépi	Magyarországi célállomásra közlekedik (fel- vagy lerakó, vagy telephely)	viszonylat (példa)	fuvarozó honossága	kötelező tranzitút- és a tranzitúthoz csatlakozó határátkelő, határátlépési pont használat
20 tonna alatt	nem releváns	nem releváns	nem releváns	nem releváns	nem
20 tonna felett	igen	nem	ES → RO	nem releváns	igen
	igen	igen	ES → RO	nem releváns	nem
	igen	igen	TR → HU	nem releváns	nem
	igen	igen	HU → TR	nem releváns	nem
	nem	igen	HU → HU	nem releváns	nem

4. A KRESZ nehéztehergépjárművekre vonatkozó szabályai (ezek a szabályok a 7,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsikra vonatkoznak)

A KRESZ 48. § (14) bekezdése értelmében a nehéz tehergépkocsik főszabályként **lakott területen kívül csak autópályán, autóúton és főútvonalon közlekedhetnek, az országos közúthálózaton kialakított teherforgalmi korlátozások figyelembevételével. A teherforgalmi korlátozásokra vonatkozó információk az Útinform weboldalán a Fuvarozóknak menüpont alatt elérhető Tehergépjárművekre vonatkozó korlátozások térképen szerepelnek.**

A KRESZ 48. § (15) bekezdése alapján, a tehergépjármű **az úticélja vagy a kiindulási helye szerinti vármegye** valamennyi, az adott járműre vonatkozó közlekedési korlátozással (súlykorlátozás, behajtási korlátozás, stb.) nem érintett közútját jogosult használni.

Úticélnak vagy kiindulási helynek tekintendő:

- az áru fel- vagy lerakodásához kapcsolódó **rakodóhely,**
- a különleges felépítményű jármű esetén **a munkavégzés helye,** valamint
- **a telephely.**

Ha az úticél és a kiindulási hely (beleértve a telephelyet is) szomszédos vármegyékben található, a vármegyék közös határvonala mellékúton is átléphető (pl. az üzembentartó csákvári telephelyéről oroszlányi felrakóhelyre történő közlekedés esetén a 8119. jelű összekötő út használható).

A tehergépkocsinak elsődlegesen a vármegyén belül kell elérnie a főúthálózatot/letérnie a főúthálózatról. Ha ez az úthálózat kiépítettsége miatt nem lehetséges, nincs a tehergépjármű úticéljával vagy kiindulási helyével azonos vármegyében autópálya, autóúti vagy főútvonali csatlakozása, akkor a szomszédos vármegyében kell ezt megtennie. Erre példaként szolgál Nagymányok, Kismányok, Váralja kiindulási helyről történő közlekedés, ahol a főút vonal csak a szomszédos vármegye útjainak használatával érhető el.

Budapest, 2026. május 26.