



NEMZETI
ÚTDÍJFIZETÉSI
SZOLGÁLTATÓ ZRT.

ÚTDÍJFIZETÉSI TÁJÉKOZTATÓ A 3,5 T FELETTI AUTÓBUSZOK ÜZEMELTETŐI RÉSZÉRE



NEMZETI ÚTDÍJFIZETÉSI SZOLGÁLTATÓ ZRT.

Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.

Levelezési cím: 1380 Budapest, Pf.: 1170 | Tel: +36 36 587-500
nemzetiutdj.hu

Jelen dokumentum célja, hogy általános tájékoztatást nyújtson a megtett úttal arányos útdíjfizetést biztosító HU-GO elektronikus útdíjrendszerhez (e-útdíj-rendszer) történő csatlakozásra vonatkozóan a **3,5 t megengedett legnagyobb össz tömeg feletti autóbuszok** üzemeltetői részére. Az említett járművek 2024. április 1-től kerülnek átsorolásra az e-útdíj-rendszerbe.

Útdíjfizetés szabályai 2024. április 1-től

Az útdíj elemei, díjszámítás

A 3,5 tonna megengedett legnagyobb össz tömeg feletti gépjárművek megtett úttal arányosan fizetendő útdíja két elemből áll:

- az infrastruktúradíjból és
- a külsőköltségdíjből.

Infrastruktúradíj

Az infrastruktúradíj az útdíjnak az útdíjköteles elemi útszakaszok építése, fenntartása, üzemeltetése és fejlesztése tekintetében felmerülő költségek megtérülése érdekében megállapított díjeleme.

A szabályozás alapján ezen díjelem mértékét az útdíjköteles elemi útszakasz hossza és a jogszabályban¹ meghatározott díjkomponens befolyásolja. A díjkomponens mértéke függ az útszakasz besorolástól [gyorsforgalmi út (autópálya, autótűt) vagy főút], valamint

- a tehergépjárművek esetében a jármű tengelyszámától (J2, J3, J4, J5 kategória),

- J2: 2 tengely
- J3: 3 tengely
- J4: 4 tengely
- J5: 5 vagy több tengely

- az autóbuszok esetében pedig a jármű műszakilag megengedett legnagyobb össz tömegétől.

- **M2:** legfeljebb 5 tonna össz tömegig
- **M3:** 5 tonna feletti össz tömegtől

A jogszabály a díjkomponens bruttó mértékét rögzíti.

Külsőköltségdíj

A külsőköltségdíj az útdíjnak a közúti közlekedésnek tulajdonítható levegőszennyezéssel, zajártalommal, és szén-dioxid-kibocsátással összefüggésben a felmerülő költségek megtérülése érdekében megállapított díjeleme.

A díjelemek mértékének meghatározásánál befolyásoló tényezők:

1. az útdíjköteles elemi útszakasz hossza,
2. a jármű tengelyszáma és környezetvédelmi besorolása, valamint
3. kizárólag a levegő- és zajszennyezés tekintetében a területi jelleghez (külvárosi vagy településeket összekötő út) rendelt szorzó, az ún. külsőköltségdíj-tényező.

Mind a levegő- és zajszennyezés, mind pedig a széndioxid-kibocsátás árát euróban (1 euró = 100 eurocent) határozták meg, és az általános forgalmi adót nem tartalmazza. A szabályozás alapján az euró és a forint közötti átváltási árfolyam megállapítására a tárgyévet megelőző év október első munkanapján érvényes, az Európai Unió Hivatalos Lapjában kihirdetett árfolyamot kell alkalmazni. (A 2024. év vonatkozásában az alkalmazandó euró árfolyam 388,60 forint.)

Az útdíjszámítás utánfutó vontatása esetén

Amennyiben 3,5 t megengedett legnagyobb össz tömeg feletti autóbusz utánfutót húz maga után, az **infrastruktúradíj** vonatkozásában a **járműtípus** (M2 vagy M3) a meghatározó, azonban a **külsőköltségdíj** tekintetében a vontató jármű és a vontatmány tengelyszámát össze kell adni, és az **összesített tengelyszám** alapján kell számítani a külsőköltségdíjat (például ha egy kéttengelyes

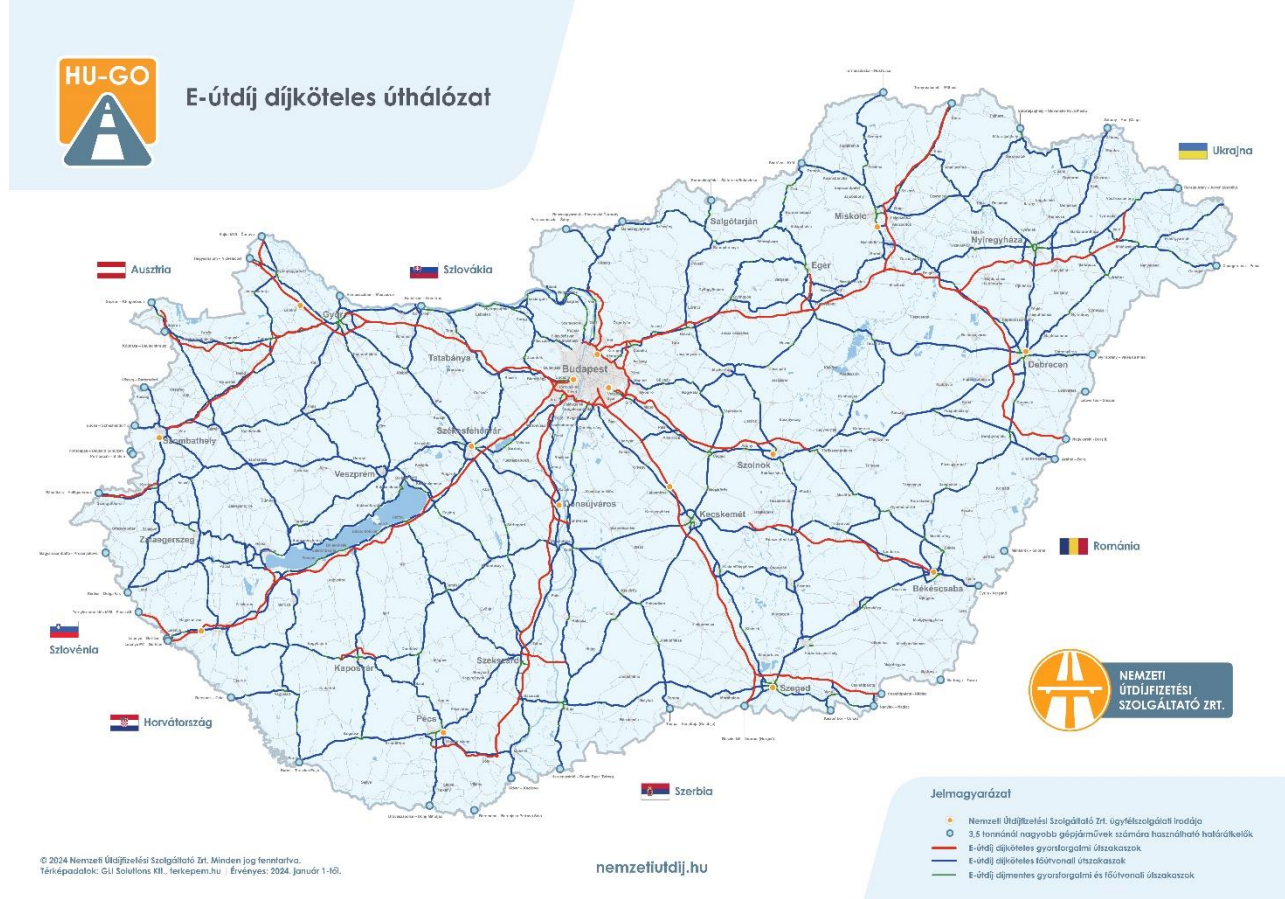
¹ 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet

autóbusz kéttengelyes utánfutót vontat, akkor az infrastruktúradíjat tengelyszámtól függetlenül az M2/M3 járműtípusának megfelelően, a külsőköltségdíjat azonban összesen négy tengely (J4), valamint a környezetvédelmi osztályba sorolása alapján kell számítani).

Díjköteles útszakaszok

A HU-GO e-útdíj rendszerben díjköteles útszakaszokat az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló rendelet² határozza meg.

A jobb áttekinthetőség érdekében a 2024. január 1-től díjköteles szakaszok térképe [itt](#) érhető el.



² 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet

Az útdíjfizetés módja

HU-GO regisztrációval

Előre történő díjfizetés

A HU-GO-rendszerben lévő regisztrációval az útdíjbevallás és a HU-GO folyószámláról az útdíjfizetés **fedélzeti eszköz (OBU) használatával** történik. Ezt az útdíjfizetési módot a rendszeresen közlekedő, a HU-GO rendszert rendszeresen használó ügyfeleinknek ajánljuk. *(A ritka úthasználatok esetében inkább az alkalmi viszonylati jegy vásárlása javasolt, melyről alább olvasható bővebb információ.)*

A **HU-GO-egyenleget** alapvetően előre szükséges feltölteni, amelyből az ügynevezett bevallási közreműködő által beküldött útvonal adatok alapján történik meg az útdíj levonása.

A HU-GO rendszerbe a hu-go.hu oldalon **szükséges regisztrálni**. Az általános szerződési feltételekről (E-útdíj felhasználói ÁSZF) [itt](#) tájékozódhatnak. A regisztráció során az ÁSZF-et el kell fogadni, ami egyben a szerződéskötést is jelenti.

A HU-GO rendszer használatához a fedélzeti eszközzel közlekedő ügyfeleknek **szerződést kell kötniük egy bevallási közreműködővel** is. A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) auditált bevallási közreműködőinek elérhetőségeit [itt](#) találja.

Egyenlegfeltöltés a HU-GO rendszerben

A HU-GO rendszerben az egyenleg feltöltése a HU-GO profilban **online, bankkártyás fizetéssel**, valamint a HU-GO-számlára (10402166-49555557-57541313, IBAN: HU11 1040-2166-4955-5557-5754-1313) történő **banki utalással** tud megtörténni.

Banki átutalás esetén nagyon fontos a közlemény rovat megfelelő kitöltése, mert ha az nem megfelelő, akkor az átutalt összeget az érintett ügyfél folyószámláján társaságunk nem tudja automatikusan jóváírni, és visszautalja azt az ügyfél bankszámlájára.

Az átutalás közlemény rovatában **kizárólag az érintett folyószámla azonosító szerepelhet**, amely az ügyfélazonosítóból és a folyószámlaszámból áll össze egy kötőjellel elválasztva.

A fentiek alapján, kérjük, hogy az átutalásokat az alábbiak szerint indítsák:

- Kedvezményezett megnevezése: **NÚSZ Zrt.**
- Kedvezményezett bankszámlaszáma: **10402166-49555557-57541313**
- Közlemény rovat: **ügyfélazonosító-folyószámlaszám**

FONTOS! Az ügyfélazonosító szám és folyószámlaszám közötti **kötőjel elé és után NE kerüljön szóköz!**

Utólagos díjfizetés

A NÚSZ Zrt. az utólagos díjfizetés lehetőségét **fizetési közreműködő segítségével** biztosítja ügyfelei számára.

A jármű tulajdonosának (ügyfélnek) szerződést kell kötni egy fizetési közreműködővel annak érdekében, hogy a közreműködő pénzügyi felelősséget vállaljon az ügyfél úthasználatból eredő díjának utólagos megfizetésére.

Az utólagos díjfizetési konstrukcióban elérhető fizetési közreműködő(k)ről ügyfeleink [itt](#) tájékozódhatnak.

Arról, hogy a fizetési közreműködő(k) felé a szerződött díjfizetők milyen módon (pl. banki utalás, bankkártyás fizetés, üzemanyagkártya) tudják teljesíteni a fizetési kötelezettségüket, az érintett fizetési közreműködő(k) ad(nak) tájékoztatást.

HU-GO regisztráció nélkül

A HU-GO e-útdíj-rendszerben az útdíjat az utazás előtt megváltott **alkalmi viszonylati jegy** segítségével is lehet rendezni. A ritka úthasználatok esetében ez az útdíjfizetési mód javasolt.

Az alkalmi viszonylati jegy az útdíjköteles úthálózat előre meghatározott, legalább egy útdíjköteles elemi útszakaszának egy előre meghatározott útdíjköteles gépjárművel történő használatára vonatkozó, a HU-GO rendszerbe történő regisztráció nélkül, előre megváltott úthasználati jogosultság.

Ebben az esetben az útdíjfizetési kötelezettségét az ügyfél közvetlen befizetéssel teljesítheti a hu-go.hu oldalon keresztül, **online bankkártyás fizetéssel**. Viszonylati jegy tervezésére és vásárlására **kioszkokon** is van lehetőség, ahol csak online, bankkártyás fizetéssel tudják kiegyenlíteni a végösszeget QR-kód olvasására alkalmas és internethozzáféréssel rendelkező eszközzel (pl. mobiltelefon, tablet).

A viszonylati jegy egy útra, megszakítás nélkül, a megváltáskor megadott járműparaméterek vonatkozásában keletkeztet úthasználati jogosultságot. A viszonylati jegy nem ruházható át, a benne foglalt megváltáskor megadott útvonal és járműparaméterek nem változtathatók meg.

A viszonylati jegy a **megváltásának időpontjától a következő nap végéig érvényes**, és nem váltható vissza.

Viszonylati jegy vásárlása során meg kell adni a számlázási adatokat, illetve azt az e-mail címet, ahova a vásárló a számlát kéri. A számla elektronikus úton jut el a vevőhöz.

Viszonylati jegyet természetesen a HU-GO rendszerben regisztrált ügyfeleink is válthatnak, a hu-go.hu oldalon, belépés nélkül.

Számlázás

Az előre fizetéses (EF) folyószámla feltöltésről ügyfeleink előlegszámlát, majd a ténylegesen felhasznált összegről, azaz a megszolgált útdíjról elszámoló számlát kapnak, amit a HU-GO profiljukból tudnak letölteni. A NÚSZ Zrt. havonta állít ki elszámoló számlát, amely a megszolgált útdíjat infrastruktúradíj és külsőköltségdíj bontásban tartalmazza.

Utólagos fizetés esetén a számlázással kapcsolatos kérdésekben a fizetési közreműködő illetékes.

HU-GO regisztráció

A HU-GO rendszerbe a hu-go.hu oldalon kell regisztrálni.

Az autóbuszok esetében – a HU-GO rendszerben – be kell állítani a megfelelő járműtípust (M2 autóbusz 3,5 t feletti, M3 autóbusz 5 t feletti). Ez vonatkozik az új járműregisztrációkra, valamint a már korábban regisztrált járművek vonatkozó adatának módosítására is!

A megfelelő autóbusz típust a gépjármű adatainál, a **Járműtípus** mezőben tudják megadni ügyfeleink, a legördülő menü segítségével.

A választható járműtípusok:

- Nehéz tehergépjármű
- M2 autóbusz 3,5 t feletti
- M3 autóbusz 5 t feletti
- Lakóautó 3,5 t felett

A regisztrációs folyamat során meg kell adni a szerződött díjfizető, valamint egy, a rendszerben használni kívánt gépjármű adatait, azaz a rendszámot, az Euró-kódot, a jármű típusát és kategóriáját, azaz a tengelyszámot (J2, J3, J4, J5) továbbá a gépjármű gyártmányát, gyártási évét és alvázszámát. A regisztráció befejezéséhez – a külföldi honosságú járművek esetében – fel kell tölteni a jármű forgalmi engedélyét is.

A regisztráció elmentéséhez el kell fogadni az általános szerződési feltételeket és az adatvédelmi szabályzatot, majd a mentés gombra kell kattintani.

Több gépjárművet a regisztráció létrehozása után lehet hozzáadni a regisztrációhoz.

Nagyon fontos, hogy az úthasználat előtt a megfelelő járműtípus mellett a járműkategória, azaz a tengelyszám (J2, J3, J4, J5) is megfelelő módon, az éppen aktuális tengelyszámhoz igazodva, kerüljön beállításra!

3,5 t feletti autóbuszokra érvényes szabályok 2024. március 31-ig

A 3,5 t feletti megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok 2024. március 31-ig a használati díj alapú e-matrica rendszerbe tartoznak, azaz eddig az időpontig B2 díjkategóriájú e-matrica vásárlásával tudják rendezni az úthasználatuk díját.

Az e-matrica rendszerben a **3,5 t feletti buszokra** 2024. évre **csak országos havi és heti (10 napos) úthasználati jogosultság vásárolható**, melyek érvényessége 2024. március 31. napján 24 órákor

abban az esetben is lejár, ha a megváltásakor hatályos rendelkezések alapján ezen az időponton túl is érvényes lenne.

Ezen járművekre 2024. évre éves (országos és vármegyei) jogosultság nem váltható.

Kérjük a HU-GO elektronikus útdíjszedési rendszerbe már regisztrált 3,5 t feletti autóbuszok üzemeltetőit, hogy 2024. március 31-ig ne vegyék igénybe útdíjfizetésre a HU-GO e-útdíj-rendszert, ne használják a megvásárolt fedélzeti eszközeiket!

A 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeg alatti buszokra vonatkozó úthasználatdíj-fizetési szabályokról a nemzetiutdij.hu oldalunkon az E-útdíj/Változások 2024 menüpontban [itt](#) lehet tájékozódni.

További információk: nemzetiutdij.hu

A hazai e-útdíj-rendszer működésének kereteit meghatározó alapvető jogszabályokról [itt](#) található bővebb információ.

Kérdés esetén ügyfélszolgálatunk munkatársai állnak rendelkezésre:

- telefonon a +36 36 587 500-as számon magyar nyelven minden nap 6-22 óráig, angol nyelven minden nap 8-16 óráig, német nyelven pedig munkanapokon 8-16 óráig.
- e-mailben az ugyfel@hu-go.hu címen.

Kérjük a HU-GO elektronikus útdíjszedési rendszerbe már regisztrált 3,5 t feletti autóbuszok üzemeltetőit, hogy 2024. március 31-ig ne vegyék igénybe útdíjfizetésre a HU-GO e-útdíj-rendszert, ne használják a megvásárolt fedélzeti eszközeiket!